

SOLUZIONI

- $\omega_0 = (33 \text{ giri/min}) / (60 \text{ s/min}) \times (2\pi \text{ rad/giro}) = 3.5 \text{ rad/s}$;
moto uniformemente decelerato: $\theta(t) = \omega_0 t - 1/2 \dot{\omega} t^2$, da cui $\theta(2 \text{ s}) = 15.3 \text{ rad} = 2.44 \text{ giri}$.
- $v(t) = dx/dt = -(0.35 \text{ m}) \omega \sin \omega t$, da cui $|v_{max}| = -(0.35 \text{ m}) \omega = 0.28 \text{ m/s}$ e $E_{c_{max}} = 1/2 m v_{max}^2 = 7.8 \cdot 10^{-3} \text{ Joule}$.
- Conservazione della quantità di moto: $v = (M/m) V = 35 \text{ m/s}$.
- Derivando $x(t)$ e $y(t)$ rispetto al tempo si trovano $v_x(t)$ e $v_y(t)$.
Per $t = 4 \text{ s}$: $v_x = 8 \text{ m/s}$; $v_y = 7 \text{ m/s}$; $\theta = \arctan(7/8) = 41^\circ$
- $x_G = (m_1 x_1 + m_2 x_2) / (m_1 + m_2) = 0.99 \text{ m}$.
- Il calore per scaldare il ghiaccio e farne fondere la metà, ovvero $Q_g = m_g c_g \Delta T_g + \lambda m_g / 2$, è dovuto al raffreddamento dell'acqua: $Q_a = m_a c_a \Delta T_a$: ne segue $\Delta T_a = 1.1^\circ \text{C}$.
- Dall'equazione di stato, essendo invariata T e quantità di gas: $P_i V_i = P_f V_f = P_f (V_i + V_0)$. Si trova quindi il volume iniziale come $V_i = V_0 / (P_i / P_f - 1) = 75 \text{ litri}$, ovvero $V_f = 100 \text{ litri}$.
- $Q = CV = 8.4 \cdot 10^{-5} \text{ C}$; $\sigma = 1.7 \cdot 10^{-2} \text{ C/m}^2$; $E = 1.9 \cdot 10^9 \text{ V/m}$.
- Forza magnetica = forza centripeta: $R = mv / (qB) = 5 \cdot 10^5 \text{ m}$.
- Indicando con $l = 10 \text{ cm}$ la lunghezza del segmento carico e $L = 80 \text{ cm}$ la posizione in cui si vuole calcolare il campo elettrico (sul prolungamento del segmento):

$$E = \int_0^l \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{\lambda dx}{(L-x)^2} = \frac{\lambda}{4\pi\epsilon_0} \frac{l}{L(L-l)} = 9.6 \cdot 10^5 \text{ V/m}$$

ove $\lambda = Q/l = 6 \cdot 10^{-4} \text{ C/m}$.

Costanti, conversioni e formule:

$\epsilon_0 = 8.85 \cdot 10^{-12} \text{ C/V m}$, campo di doppio strato: $E = \sigma / \epsilon_0$